

# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПРИБОРОВ серий РК-WA и РК-SC

## Давление масла / топлива

церемония приветствия

**1** Варнинг лампа (приобретается отдельно) **ВИД СЗАДИ**

Острировка прибора (производится специалистом)

**ВНИМАНИЕ!**  
Подключать прибор можно только к бортовой сети с напряжением 12 вольт!

Сенсор

Провод питания  
Красный  
Оранжевый  
Черный  
Белый

Пульт управления

Провод питания (для подключения последующих приборов гирляндой)

Красный - Батарея (+)  
Черный - Батарея (-)  
Белый - Зажигание (ключ +)  
Оранжевый - К проводу подсветки приборной панели (+)

**2**

Прибор

Уплотнитель

Козырек

Установочный стакан с подставкой

**3**

Пульт управления

Двухсторонний скотч

Подключить разъем

**4** Сенсор давления масла / топлива

К прибору

Резьба 1/8NPT

**5.1** Давление топлива

Регулятор давления топлива

уплотнительная лента

сенсор

тройник (приобретается отдельно)

хомуты (приобретаются отдельно)

"обратка" (низкое давление)

шланг подачи топлива (высокое давление)

1. Разрезать шланг подачи топлива.  
2. Установить тройник с сенсором.  
3. Обтянуть хомуты.

**5.2** Давление масла

1

2

двигатель

Адаптер для установки сенсоров\*

Сенсор

Уплотнительное кольцо (в комплекте с адаптером)

двигатель

Адаптер для установки сенсоров приобретается отдельно!

1. Демонтировать масляный фильтр.  
2. Установить адаптер с сенсором давления масла.  
3. Установить масляный фильтр.

**6** **ВИД СЗАДИ**

Провод к сенсору\* (в комплекте)

\*Длина провода - 2,5 метра  
Увеличение или уменьшение длины провода может привести к увеличению погрешности показаний прибора.

**7**

Максимальные значения

PEAK

Варнинг лампа (опасные значения)

Кнопка SET

Кнопка PEAK

**ВИД СПЕРЕДИ**